

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE
NR EWID. 123; 33 (UL. CICHA) W MSC. KLIKAWA GMINA PUŁAWY**

OD KM ROB. 0+000,00 DO KM 0+030,80 DZIAŁKI NR: 33

OD KM ROB. 0+000,00 DO KM 0+300,00 DZIAŁKI NR: 123

DZIAŁKI NR: 33; 123 (OBRĘB 0011 – KLIKAWA);

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2

INWESTOR: **GMINA PUŁAWY**
ul. Dęblińska 4,
24-100 Puławy

BRANŻA: **inżynieria ruchu**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręglicki**
upr. bud. **LUB/0040/POOD/11**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krzysztof Kręglicki
upr. bud. nr **LUB/0040/POOD/11**

Lublin, luty 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Uproszczona koncepcja przebudowy drogi gminnej

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2. |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej – ul. Cichej położonej na działce nr ewid. 123, 33 (Obręb 11 – Klikawa) w miejscowości Klikawa gmina Puławy.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Uproszczona Koncepcja przebudowy drogi gminnej
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Początek opracowania rozpoczyna się od skrzyżowania ulicy Spokojnej i ulicy Podgórnej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ulica Spokojna jest ulicą „ślepa”

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Klikawa i stanowi drogę gminną działka o nr ewid. 123; 33 (Obręb. 11 – Klikawa). Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 5,00 do 8,0m. Droga gminna od km 0+000,00 do km 0+275,00 posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości około 10-15cm. W istniejącej nawierzchni zlokalizowane liczne doły wypłukane przez wody opadowe. Od km 0+275,00 do km 0+300,00 brak jest podbudowy z kruszywa łamanego. Od km 0+066,00 do km 0+145,00 po stronie prawej istniejące działki o nr ewid. 219; 220/1; 220/2 obniżone w stosunku do niwelety drogi gminnej o około 1,0m.

Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3.2. Stan projektowany

Z uwagi na to iż w obrębie drogi gminnej – ul. Spokojnej zlokalizowana jest zabudowa domów jednorodzinnych , co powoduje większe natężenie ruchu w ulicy Podgórnej oraz Spokojnej niż w ulicy Cichej (droga gminna działka nr ewid. 123; 33), ulice Spokojną oraz ulice Podgórną zaprojektowano jako drogę główną z pierwszeństwem przejazdu; w obrębie skrzyżowania ustawiono znaki pionowe D-1 z tabliczką T-6a.

Na wlocie ulicy Cichej do skrzyżowania ulic Spokojnej oraz Podgórnej zaprojektowano znak A-7 z tabliczką T-6a mówiący o podporządkowaniu ulicy Cichej. Ponadto na wlocie ulicy Cichej zaprojektowano znak pionowy D-4a „ ślepa ulica”. Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.;

Projektowane oznakowanie :

- oznakowanie pionowe projektowane:

A-7 – 1szt.

A – 30 – 2szt.

D-1 – 1szt.

D-4a – 1szt.

T-6a – 3szt.

Tabliczka „Koniec utwardzonej nawierzchni” - 2szt.

3.3.Zalecenia i uwagi

* Przy oznakowaniu drogi gminnej – ul. Cicha, działka nr 123;33, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M),

* folia odblaskowa : typ 2 dla znaków A-7, pozostałe folia typu 1

* Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta Ocynkowana

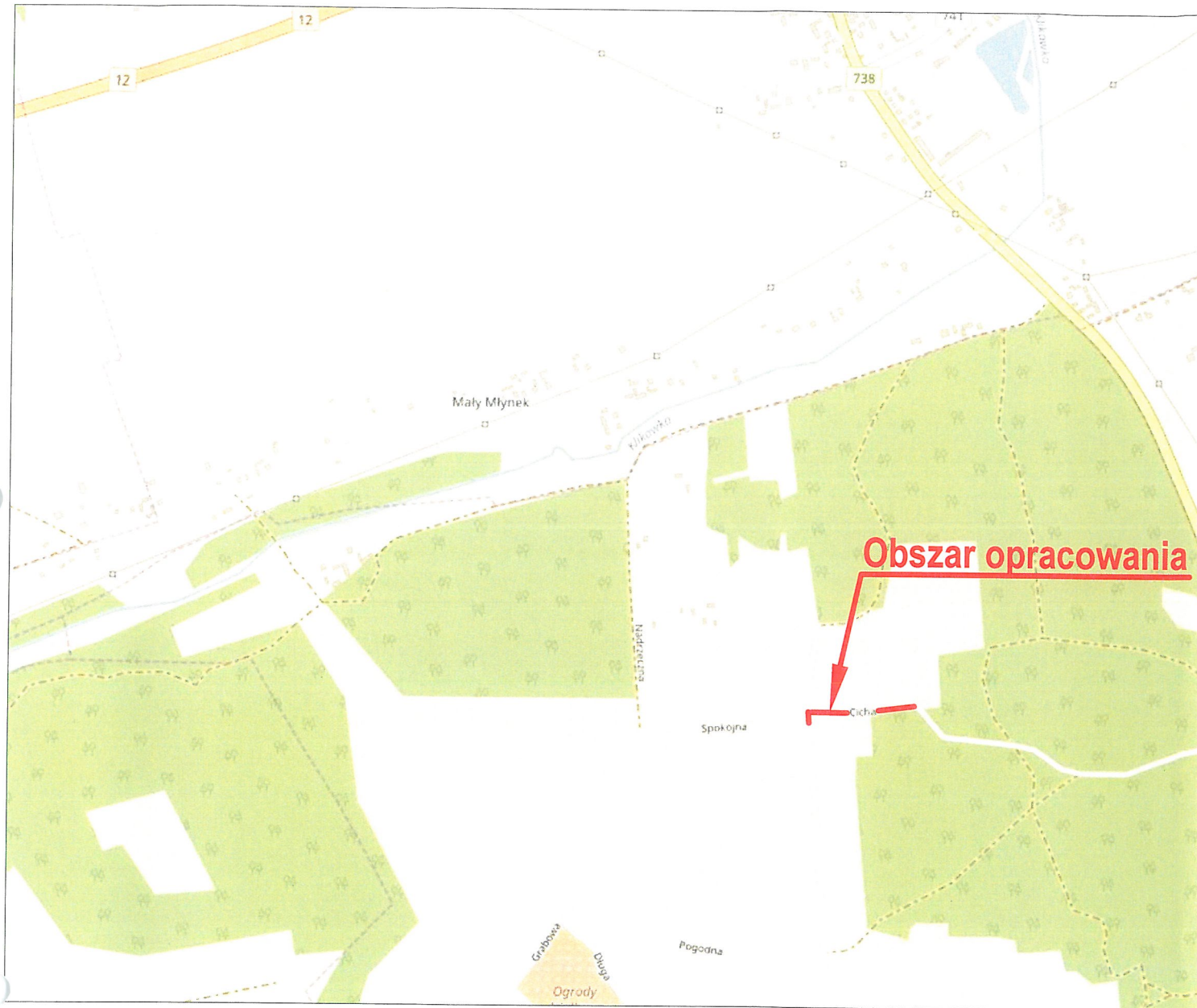
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2 - 3 kwartał 2018r.

JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM, ZARZĄD DROGI, WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Jednostka projektowa:

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

Inwestor:

GINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,

Rysunek:

PLAN ORIENTACYJNY

Obiekt:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI
GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 123; 33 (UL. CICHĄ) - W MIEJSCOWOŚĆ
KLIKAWA GMINA PUŁAWY, DZIAŁKA NR EWID. 123; 33 (OBR. 11 - KLIKAWA)

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Kręglicki, upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Data

02.2018

Podpis

[Signature]

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Skala:

1:10 000

D1